

### 23 Rómulo - César

R: Rómulo

C: César

**Asunto: Coordinaciones para construcción carretera Ilo – Moquegua – Punta de Bombón. César habló con Ministra sobre el tema. Rómulo está apoyando al Presidente regional y al Gerente de la región Moquegua.**

---

C: ¿Aló?

R: César.

C: Hola, Rómulo

R: ¡Qué gusto escucharte, hermano!

C: Te pasé al directo, porque en el directo podemos hablar cualquier cosa.

R: Muy bien, hermano. Hablaremos de mujeres, que es lo único que tenemos que esconder.

C: No, no se dice así, ¡ah!

R: ¿Ah, no? ¿Cómo es?

C: Se dice ‘hembritas’

R: ¡Ah, caracho! Está usted moderno. Oye, hermano no sabes que inmensa alegría me ha dado cuando me han hablado de ti.

C: ¿Por qué? ¿Qué pasó?

R: Estaban acá en mi oficina los amigos de Moquegua de la región: el Presidente y el Gerente General. Yo los apoyo en todo lo que se puede, porque es gente buena, pero con muchas limitaciones.

C: No digas así, yo... no digas así, porque los van a ofender hasta por teléfono.

R: Lamentablemente.

C: Es verdad.

R: Es que tienen un presupuesto muy grande...

C: No, no, cholo. Si tú hubieras estado acá, en lo de la descentralización, no hubieras mandado nombrar a burros. La lista fue muy mala, es que la culpa la tenemos nosotros, viejo.

- R: Sí, pues, hermano. Hay que hablar en plural, aunque no nos caiga, pero es verdad.
- C: Mira, ve. Nos esta cayendo de todas maneras, porque llueve.
- R: Así es, hermano.
- C: Nosotros estamos ahí y por lealtad estamos sufriendo.
- R: Tenemos el logotipo pues marcado en la frente. Así es, hermano
- C: El genoma
- R: Así es el genoma, cierto, cierto. Entonces ellos me dijeron que tú habías hecho los estudios para la carretera que ellos le llaman La Costanera ¿no?, Ilo...
- C: Lógico, lógico.
- R: Entonces yo les digo: por qué no le encargan al ingeniero Robles para que haga el estudio definitivo. Me dicen porque eso lo paga Southern... Bueno pero ustedes pueden ir donde Southern y decir: "Miren, quien ha hecho estos estudios es el ingeniero Robles Freire. No contraten a uno que va a tener que venir a aprender. Que él mismo haga los estudios". Se han ido con ese encargo
- C: ¿Quiénes han ido a hablar?
- R: **Ha venido acá el Presidente y el gerente, Manuel Quispe**
- C: Porque te pregunto, porque yo conozco al Gerente. He hablado con el Gerente y te cuento la historia desde el principio. A los tres meses de que la bendicen a Verónica, Ministra de transportes, me manda a llamar por intermedio de su asesor, porque quería hablar conmigo, porque le habían dicho que yo tenía conocimiento de lo que es transportes. Me invitó al Club Nacional, hicimos muy buena química con ella y me dijo: "Ingeniero, yo quiero que usted me asesore". Yo le dije: "yo no quiero asesorar a nadie, pero gratis cualquier cosa" Entonces me invitó a su despacho y fui a hablar con ella y le dije: "Mire a usted, que es tacneña, le quiero decir lo siguiente: acabo de terminar el reconocimiento de la carretera entre Ilo y Punta de Bombón. A esa carretera lo único que le falta es ponerle su base y su asfalto. Está bien trazada, está bien hecha, tiene buen ancho, no tiene problemas de planta ni de perfiles. Yo mismo la he recorrido por encargo del alcalde de Ilo. En consecuencia, si usted es tacneña ¿cómo no va a ser importante que esté asfaltada el tramo entre Tacna y Matarani?. Se crea un corredor del ajo y punto". Entonces me dijo: "mire tiene usted razón, Don César. Inclusive podemos ir hasta Camaná". "Lógico -le digo yo- ese sería el corredor oceánico, que hasta los chilenos se vienen por ahí". Arequipa no sufre nada, porque Arequipa tiene vida propia y siempre la tendrá; porque es un centro industrial etc. etc. Entonces quedamos en eso y le dije: "mire, el alcalde de Ilo quiere hacerlo y cuenta con la Southern. El alcalde de Ilo es un hombre, será un poco burron, pero si tiene un par de los que sabes y hace las cosas". Cuando estuve en Ilo y es un loco, ¡ah!

- R: ¿Cómo se llama?
- C: No recuerdo ahora, pero es loco como los diablos. Por eso, te quiero contar todo para que estés bien enfocado. Además, esto lo puedes decir a tu hija que es excelente parlamentaria, en el caso de que se ocurra la cosa ¿no? Entonces el loco del alcalde me llamó, porque yo estaba haciendo en ese momento un proyecto para la región de Tacna, para unos chinos que querían hacer un puerto al norte de Tacna. Y Ilo estaba celoso. Entonces me llamó, casi para lo mismo. Entonces yo les expliqué que el corredor entre Ilo y la parte de Sama y todo lo demás, podría ser perfectamente utilizable. Por ese motivo fue. Entonces este alcalde me dijo: “yo le quiero demostrar, Don César, lo que he hecho en Ilo”. Y este loco, es decir olvidándose de todo, había pavimentado con asfalto, compadre, más que Lima. Entonces, me llevó, recorrimos la calle, me bajé, miré y le dije: “oiga, usted, lo ha hecho muy bien, caramba. Lo felicito”. Entonces dije dentro de mí: “este loco no es imbécil, este loco sabe”.
- R: Claro, esos son los locos que nos gustan.
- C: “¿Y cómo lo ha hecho?, ¿con qué?” Con la Southern, me dijo. “¿Cómo que con la southern?”, le dije yo. “Sí, me han dado equipo” “A ver, enséñeme”. Me llevó, compadre, todo el equipo de asfaltado. Y entonces con eso en la cabeza yo fui a hablar con la ministra y, por eso, le dije Southern, porque sabía que el equipo estaba ahí. Meses pasan y la región de Moquegua se pelea con el alcalde de Ilo.
- R: Loco contra loco, pues.
- C: Entonces, me interesa, por supuesto, porque había que hacer un convenio marco entre todos los alcaldes o entre la región también de Moquegua y Arequipa, porque la parte norte, que es la Punta de Bombón, corresponde a Arequipa, a través de la provincia de Islay y lo otro pertenece a Moquegua.
- R: Se han firmado, pues, los convenios en Palacio de Gobierno.
- C: Ya lo sé. Entonces el otro día que firmaron el convenio, lo firmaron las dos regiones, lo firmó la Southern y lo firmó la Ministra y Alan García, en buena hora. Y le mandé una felicitación verbal a la Ministra, a través de Jorge Lazarte, entonces el gerente de Moquegua. Almorcé con él, porque me invitó, me ofreció para que yo le hiciera el trazo definitivo. Qué hice: antes de ello, había reunido a toda esta gente que se llama Pro Vías Nacionales. La ministra me dijo que Pro vías nacionales. Lo escuché y les expliqué a Pro vías nacionales. El jefe en ese momento muy bien, pero los ocho jefes que estaban: “ahí no sé qué, que hay que hacer un estudio ambiental”, la misma huevonada de siempre. Entonces yo les dije: “miren lo único que necesito yo es saber dos cosas: en primer lugar, aquí somos seis personas ¿alguno de ustedes conoce la carretera o no?” Ninguno la conocía.
- R: Y opinaban.

- C: Mira, tú sabes cómo soy yo de duro. Entonces al toque les digo: “¿qué opinan?” Entonces: en segundo lugar, ¿puedo hacer por pedazos? En lugar de irme a Camaná, hago primero hasta Punta de Bombón. O si no la parte de Moquegua nomás. “Sí, puede usted”. Entonces denme los términos de referencia del estudio definitivo. Entonces me dieron los términos de referencia del estudio definitivo, porque había habido un comentario de uno de ellos diciendo cuando yo le pregunto ahí lo único que falta es que vaya un topógrafo que ponga la línea que echen base y que pongan el asfalto, la maquinaria esta allá, hagan su convenio marco. Y eso se llama estudio definitivo, porque ya han aprobado factibilidad y en la factibilidad está el ambiental y cuánta vaina hay. Muy bien, entonces, le pedí el estudio por escrito la de los términos de referencia. Me los dio, abro el papel, compadre: querían 30 profesionales para volver a hacer el estudio ambiental, el estudio geo técnico, el estudio...
- R: Y eso ¿quién quería hacerlo? ¿Pro vías así?
- C: Mira, ve, así está el formato y la exigencia para el consultor. Una manera de robar, burocráticamente hablando, y obligar al Estado que duplique los estudios anteriores.
- R: ¡Qué horror!
- C: Así. Entonces cuando yo hablé con el gerente general de la región de Moquegua, le conté lo mismo que te estoy diciendo a ti y le di los términos de referencia y le dije lo mismo, que esto con menor cantidad de dinero bien hecha y con el convenio y plata de la Southern se lo hago yo en 45 días y no en 10 meses para traer a 20 profesionales que no van a hacer nada.
- R: Para que estudien lo que has estudiado prácticamente...
- C: Y si quieren poner a los 20 profesionales, a cada uno le pongo una hora.. ¡Al diablo! Y me copio lo anterior. Así se lo dije, así que sí he conversado con él.
- R: Ya, hermano, pero digamos ¿de Ilo a Punta de Bombón cuánto es?
- C: Es casi 90 [Km.], 88, por ahí.
- R: ¿Y qué de presupuesto tienen estimado para eso?
- C: El presupuesto que tienen estimado para eso depende de cómo lo hagan. Depende de que tamaño lo quieras hacer, si quieres meterle nuevamente el estudio de ...
- R: No me refiero al estudio. Me refiero a la obra en sí.
- C: La obra en sí... Mira, no me acuerdo del número ahorita, pero yo tengo los presupuestos, ¡ah! Yo tengo todo eso.
- R: ¿Y me puedes facilitar algo de eso?

- C: ¿Lo necesitas?
- R: Sí, sí..
- C: ¿Estás haciendo algo por eso?
- R: Estoy apoyándolos, lo que quiero primero es que la Southern a la hora que contrate el estudio te contrate a ti, primera cosa.
- C: Ya, correcto.
- R: Y a la hora que se haga la obra, la cosa vaya bien encaminada.
- C: Yo te pido un solo favor: la persona que esta viéndome este asunto está en este momento en Ilo. Yo quiero tomar desayuno contigo cualquier día de estos, aquí en el cafecito donde te veo a veces, porque estamos muy cerca, yo tengo mi oficina en la esquina de Benavides con Larco y tú tomas desayuno ahí.
- R: Y cómo, nunca te he visto
- C: Yo sí te he visto, porque a veces me vengo a pie haciendo footing. Yo te he visto tomando tu café, en el chiquitito ese...
- R: Claro.
- C: Tenemos que hablarlo para darte un poco más de detalles
- R: Entonces yo te pido un favor, ¿el día miércoles nueve de la mañana está bien para ti?
- C: Correcto y tú con toda confianza levanta el fono y me llamas. Sabes para que para evitar errores, para evitar cruzamientos.
- R: Te entiendo perfectamente.
- C: Y porque hay medio boche entre el alcalde y el regional, ¿me explico? Pero tú sabes la parte política como es ¿no?
- R: Nosotros estamos para apaciguar y ordenar las cosas
- C: ¿Qué teléfono tienes?
- R: 99923600. Y el día miércoles 2 a las 9.00 en el café.
- C: Si hay alguna variable, nos hablamos.

**(((( SE DESPIDEN ))))**